

## HANKOOK Ventus Prime<sup>3</sup>:

### новая шина премиум-класса для европейских дорог

Новейшая шина класса премиум комфорт HANKOOK Ventus Prime<sup>3</sup> для европейского рынка поступила в продажу. Последняя модель в семействе шин Ventus для легковых автомобилей была разработана для оптимального баланса между ходовыми качествами, безопасностью, комфортом и экологичностью. Ventus Prime<sup>3</sup> отвечает всем требованиям водителей автомобилей среднего размера и премиальных седанов.

Ной-Изенбург, Германия, 3 марта 2016 г. – производитель шин премиум-класса компания Hankook представляет летние шины Ventus Prime<sup>3</sup> для европейского рынка. Разработанные для достижения идеального баланса между ходовыми качествами, комфортом, безопасностью и экологичностью, шины Ventus Prime<sup>3</sup> станут новым флагманом успешной линейки комфортных шин премиум-класса Ventus. Эти шины предлагаются в 53 размерах в диапазоне от 15 до 18 дюймов и обеспечивают водителям превосходные характеристики, в том числе улучшенное торможение на сухой и мокрой дороге.

При разработке модели инженеры Hankook уделили особое внимание характеристикам торможения шины на мокрой дороге. Новая кремниевая смесь и новая технология смешивания существенно улучшают распределение полимеров и наполнителей в протекторной смеси. В результате характеристики торможения на мокрой дороге улучшаются примерно на 8%, и одновременно снижается сопротивление качению. Рисунок протектора с 4 широкими канавками позволяет быстро отводить воду, что улучшает контроль на мокрой дороге и помогает еще больше снизить риск аквапланирования. Использование особой индивидуальной глубины боковых канавок в зависимости от положения в протекторе позволяет Ventus Prime<sup>3</sup> не идти на компромисс в характеристиках для мокрой и сухой дороги.

Ventus Prime<sup>3</sup> также демонстрирует улучшенные характеристики на сухой дороге. За счет использования оптимизированного асимметричного дизайна протектора пятно контакта шины с дорогой было увеличено на 10%. Все это вместе с улучшенной жесткостью протектора как в поперечном, так и в продольном направлении, прочным плечом и жесткостью наружных ребер протектора обеспечивает превосходную управляемость шины на сухой дороге. Улучшение характеристик торможения на сухой дороге на 3% было достигнуто, среди прочего, за счет использования закруглений канавок протектора, которые создают мгновенный эффект расширения контактной поверхности при торможении.

Новые полимеры с большим молекулярным весом, которые применяются в смеси протектора HANKOOK Ventus Prime<sup>3</sup>, на 9% улучшают сопротивление износу. Шина оснащается самым современным легким и прочным вискозным каркасом, имеет широкий стальной брекер, покрытый бесшовным усиленным слоем, и высокопрочный наполнитель борта, которые улучшают управляемость, повышают чувствительность рулевого управления, а также повышают контроль даже на высоких скоростях.

Оптимизированный дизайн рисунка протектора в сочетании с оптимизированным углом боковой канавки и дизайном боковой стенки снижает уровень шума, что еще больше усиливает превосходные характеристики Ventus Prime<sup>3</sup> в области комфорта. Благодаря новой технологии расположения канавок протектора инженерам-разработчикам Hankook удалось существенно снизить шум как новых, так и изношенных шин Ventus Prime<sup>3</sup>.

Как и все изделия линейки Ventus, новые шины класса комфорт премиум оснащаются системой VAI на плече шины, которая помогает водителям самостоятельно проверять углы установки колес посредством сравнения износа на прорезях.

###

## Технические характеристики шины HANKOOK Ventus Prime<sup>3</sup>:

### 1. Характеристики при движении по сухой дороге:

- Повышенная жесткость протектора как в поперечном, так и в продольном направлении
- На 10 % увеличено пятно контакта
- Двойная жесткость наружных ребер и прочность наружных блоков для повышения устойчивости при прохождении поворотов
- Продольная ориентация протектора на ребре для улучшения устойчивости при движении по прямой на высоких скоростях
- Закругленные канавки расширяют площадь контакта при торможении: на 3% улучшены характеристики при торможении на сухой дороге
- Высокая износостойкость, легкий вязкоэластичный каркас и высокопрочный наполнитель борта
- улучшают управляемость, повышают чувствительность рулевого управления



### 2. Улучшения при движении по мокрой дороге:

- 4 широких канавки протектора для быстрого дренажа
- Новая кремниевая смесь с высоким сцеплением и новая технология смешивания для лучшего распределения полимеров и наполнителей: на 8% улучшены характеристики при торможении на мокрой дороге
- Адаптированная глубина канавок для оптимизации характеристик на мокрой и сухой дороге



### 3. Сниженный шум шины и улучшенные характеристики комфорта:

- Инновационный дизайн участков рисунка протектора и новая разработанная технология расположения канавок снижают шум даже по мере износа
- Усиленное одинарное бортовое кольцо для улучшения однородности формы и комфорта при движении
- Боковая стенка с воздушным сопротивлением снижает турбулентность и вибрации при движении на высокой скорости



### 4. Улучшенное сопротивление качению и износу:

- Кремниевая смесь для повышенного сцепления снижает сопротивление качению
- Высокий молекулярный вес полимеров, используемых в смеси протектора: характеристики сопротивления износу улучшены на 9%
- Система визуальной индикации углов установки колес, расположенная на наружном плече, для легкой проверки неравномерного износа из-за неправильного развала-схождения колес



### 5. Линейка:

Шины Ventus Prime<sup>3</sup> производятся, преимущественно на европейском, оборудованном по последнему слову техники, заводе компании Hankook в Венгрии и предлагаются в 53 типоразмерах от 15 до 18 дюймов с шириной протектора от 185 до 245 мм, с соотношением геометрических размеров ширины и высоты от 40 до 65 и индексами скорости H, V, W и Y.

## О компании Hankook

Компания Hankook Tire входит в число пяти крупнейших мировых шинных производителей и выпускает высококачественные радиальные шины для легковых и легкомоторных автомобилей, кроссоверов, домов на колесах, грузовых автомобилей и автобусов, а также для гоночных автомобилей (для кольцевых гонок и ралли).

Стремясь обеспечить своим клиентам максимальное удовольствие от вождения за счет высочайшего качества продукции, Hankook Tire постоянно инвестирует в исследования и разработки, которые осуществляются в пяти глобальных исследовательских центрах - в Южной Корее, Германии, США, Китае и Японии. Разработкой решений, ориентированных на потребности европейских рынков, а также шин для первичной комплектации в соответствии с требованиями ведущих европейских автопроизводителей занимается Европейский Технический Центр (ЕТС) компании в Ганновере (Германия). Производство осуществляется на ультрасовременном заводе в городе Рацалмаш (Венгрия), который был сдан в эксплуатацию в июне 2007 года и постоянно расширяется. Более 3000 сотрудников завода ежегодно производят до 19 миллионов шин для легковых автомобилей, кроссоверов и легкомоторных автомобилей.

Главный офис Hankook Tire в Европе находится в Ной-Изенбурге недалеко от Франкфурта-на-Майне в Германии. Производитель имеет несколько филиалов в Европе – в Германии, Великобритании, Франции, Италии, Испании, Нидерландах, Венгрии, Чехии, России, Турции, Швеции и Польше. Сбыт продукции Hankook Tire на других локальных рынках осуществляется непосредственно через региональных дистрибьюторов. Число сотрудников Hankook Tire по всему миру составляет более 22000 человек, а продукция компании продается более чем в 180 странах. Ведущие мировые производители автомобилей доверяют качеству шин Hankook для первичной комплектации. Более 30% общих продаж компании приходится на страны Европы и СНГ.

Чтобы получить более подробную информацию, посетите наш сайт [www.hankooktire-press.com](http://www.hankooktire-press.com) или [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

### **Контактные данные:**

**HANKOOK Tire Russia** | Ленинградский проспект, д. 72 корп. 1, 125315 Москва | Россия

Александра Полякова  
PR-менеджер  
Тел.: +7(495)268-0100  
[pr@hkmoscow.ru](mailto:pr@hkmoscow.ru)